

# **REGLAS DEL MONOTIPO**

**JEANNEAU SUN 2000 DEL R.C.M.S.**

**EDICIÓN 2005**

# **REGLAS DE LA CLASE SUN 2000 DEL R.C.M.S.**

## **1 – GENERALIDADES**

## **2 – ADMINISTRACIÓN**

## **3 – REGLAS DE MEDICIÓN**

**3.1 El casco**

**3.2 La orza**

**3.3 El timón**

**3.4 El aparejo**

**3.5 El palo**

**3.6 La botavara**

**3.7 El botalón**

**3.8 Las velas**

**3.9 La mayor**

**3.10 El foque**

**3.11 El gennaker**

## **4 – TRIPULACIÓN**

## **5 – REGLAS DE REGATA**

## **6 – SEGURIDAD**

## **7 – MODIFICACIÓN**

## **8 – MEDIDAS DE VELAS**

## **1 – GENERALIDADES**

- 1.1 El Sun 2000 es un velero habitable monotipo fabricado por el astillero Jeanneau.**
- 1.2 Estas reglas están destinadas a salvaguardar el monotipismo, es decir a conservar los barcos lo más parecido posible en todo lo que concierne a la velocidad y la facilidad de maniobra y tienen por objetivo evitar la llamada carrera de armamentos.**
- 1.3 Estas reglas forman un conjunto con los planos, y cuadros de medidas.**
- 1.4 Es al propietario a quien incumbe la responsabilidad de asegurar en todo momento la conformidad de su barco con las reglas de la clase o con las reglas de la ISAF.**
- 1.5 La clase Sun 2000 del R.C.M.S. declina toda responsabilidad legal en caso de incidente acaecido en la aplicación de estas reglas o de demanda que se pueda producir.**

## **2 – ADMINISTRACIÓN**

- 2.1 El Sistema: para lo que no esté precisado el sistema de medir en estas reglas será aplicado el sistema recomendado por la ISAF.**
- 2.2 La clase Sun 2000 del R.C.M.S. está regida por la Asociación de propietarios .**
- 2.3 La Clase, adjudicará a cada barco el mismo número de identificación que el constructor imprime sobre la placa de construcción fijada de forma inamovible en el casco, debiendo llevar cada barco este número en la vela mayor, puede llevarse también en la vela el número asignado por la Federación.**

## **3 – REGLAS DE MEDICIÓN**

### **3.1 El Casco**

**3.1.1. El casco, tal y como es entregado por el constructor no puede ser modificado especialmente con el fin de mejorar su rendimiento y en particular:**

- Modificando su forma.**
- Aligerándole.**
- Suprimiendo instalaciones interiores.**

- **Modificando la posición del centro de la inercia y el radio de giro.**

**3.1.2. El peso mínimo está fijado en 1.150 kg. , ello incluye:**

- **El casco equipado y con todo su acastillaje.**
- **La orza , el timón.**
- **El palo, la botavara, el botalón y toda la jarcia fija y de labor.**
- **El juego de velas autorizado.**

**3.1.3. Las dimensiones principales del barco son:**

- **Eslora incluyendo herrajes: 6.64 m, sin botalon.**
- **Manga incluyendo herrajes y tapa de regala: 2.55 m**

**3.1.4. Equipo de cubierta y acastillaje**

**3.1.4.1. Los equipos siguientes no podrán ser desplazados ni modificados:**

- **Pieza metálica de proa, cadenote del estay.**
- **Cadenotes de obenques, y anclajes del backstay.**

**3.1.4.2. Se han de conservar los siguientes elementos que no se pueden modificar ni suprimir:**

- **El mecanismo del timón.**
- **El enrollador de foque.**
- **El tambucho de entrada, su panel de cierre y su tapa practicable.**

**3.1.4.3. En el mismo sentido, la altura de los candeleros, de los balcones, la resistencia de los guardamancebos, la existencia de una bomba de achique manual, el ancla y su fondeo deben ser respetados.**

**3.1.4.4. Por ultimo, ninguna jarcia de labor podrá atravesar la cubierta, el casco o el tablero de popa.**

**3.1.4.5. El número de winches se fija en dos.**

**3.1.4.6. El número de mordazas y poleas es libre.**

**3.1.4.7. Los equipos hidráulicos, de volante, a palanca, a manivela o a cremallera, están prohibidos para la maniobra de la jarcia.**

**3.1.4.8. La contra de botavara de presión está prohibida.**

### **3.2. La Orza.**

**3.2.1. La orza no puede ser otra que la suministrada por el constructor, siendo su peso y medidas las del astillero.**

**3.2.2. Las formas generales tampoco pueden ser retocados, mas que para mejorar su superficie, las formas deben ser uniformes.**

**3.2.3. Los labios de caja de orza no están autorizados, si podrá perfilarse la unión del lastre con el casco.**

### **3.3. El Timón.**

**3.3.1. El timón no puede ser otro que el suministrado por el constructor, siendo su peso y medidas las del astillero.**

**3.3.2. Las formas generales tampoco pueden ser retocadas, ni siquiera para mejorar su borde de salida.**

### **3.4 La Jarcia**

**3.4.1. Los palos rotativos están prohibidos, la posición del pie de palo es fija, el reglaje de la jarcia fija está prohibido navegando.**

**3.4.2. El palo y la botavara deben ser los suministrados por el astillero, pudiendo ser sustituidos por otros de la misma marca y dimensiones, el botalón puede estar fabricado en cualquier material, debiendo sobresalir por la proa, con la medida del que suministra el astillero, que son 730 mm.**

**3.4.3. La jarcia fija en varilla o en materiales exóticos están prohibidos.**

### **3.5. El Palo**

**3.5.1. Marca Z Spar suministrado por Astilleros Jeanneau, en caso de que el astillero cambie de proveedor, se autoriza el uso de esta nueva marca.**

**3.5.2. Todas las medidas de Palo, en cuanto a longitud, diámetro, espesor de la pared, crucetas, posición de estas, así como longitud y posición de las mismas, deben de ser las que vienen de serie, quedando prohibido variar cualquiera de estas medidas.**

**3.5.3. Los obenques, estay y backstay, deben de tener la longitud y diámetro de serie.**

**3.5.3. Quedan prohibidas las burdas.**

### **3.6. La botavara.**

**3.6.1. Marca Z Spar , suministrada por Astilleros Jeanneau, en caso de que el astillero cambie de proveedor, se autoriza el uso de esta nueva marca.**

**3.6.2. Todas las medidas de la botavara, en cuanto a longitud, diámetro y espesor de la pared, deben ser las que vienen de serie.**

### **3.7. El botalón.**

**3.7.1. El botalón al no constituir un elemento de serie, debe de atenerse solamente, a la medida de **730 mm.**, que es lo que sobresale este por la proa, pudiendo ser el material de construcción libre (madera, aluminio, poliéster, composite...), es obligatorio también que la posición del botalón, sea en la línea de crujía, no pudiendo desplazar la amura lateralmente, con lo que la salida de este por la proa debe de ser recta.**

### **3.8. Las velas.**

**3.8.1. Las velas deben de tener como máximo las medidas que están reflejadas en el capítulo 8, solo esta permitido el tejido de Dacron para la mayor y el foque y el poliéster o el nylon para el gennaker, y a bordo solo podrá haber nada mas que:**

**una mayor.**

**un foque.**

**un gennaker.**

**3.8.2. cuando este especificado en las instrucciones de regata, los patrones deberán hacer sellar y fechar cada una de las velas**

autorizadas antes del comienzo de las regatas y no podrá utilizar ninguna otra vela salvo que el comité lo permita.

**3.8.3. El armador es el responsable de que las velas estén dentro de las medidas máximas .**

**3.9. La mayor.**

**3.9.1. Tendrá como máximo las medidas del punto 8, y tendrá:  
Puño de driza: proyección sobre el gratil o punto mas alto de la vela.**

**Puño de escota: proyección sobre el pujamen o punto trasero de la vela.**

**Puño de amura: intersección de la prolongación del gratil con la prolongación del pujamen.**

**La mayor tendrá a su vez dos bandas de rizados, pudiendo ser su pujamen libre.**

**3.9.2. Restricciones:**

**Tejidos: solo se autoriza el tejido de Dacron.**

**Solo se podrá tener una mayor por temporada, salvo rotura justificada.**

**3.10. El foque.**

**3.10.1. Tendrá como máximo las medidas del punto 8 y tendrá:**

**Puño de driza: intersección de las prolongaciones de la baluma y del gratil, sin incluir la banda para el enrollador.**

**Puño de amura: intersección de las prolongaciones del gratil y del pujamen sin incluir la banda par el enrollador.**

**Puño de escota: intersección de la prolongación del pujamen y de la baluma.**

**3.10.2. Restricciones:**

**Tejidos: solo se autoriza el tejido de Dacron.**

**Solo se podrá tener un foque por temporada, salvo rotura justificada.**

**3.11. El gennaker:**

**3.11.1 Tendrá como máximo las medidas del punto 8 y tendrá:**

**Puño de driza: intersección de las prolongaciones de la baluma y del gratil.**

**Puño de amura: intersección de las prolongaciones del gratil y del pujamen.**

**Puño de escota: intersección de la prolongación del pujamen y de la baluma.**

### **3.11.2. Restricciones:**

**Tejidos: solo se autoriza el tejido de poliéster y de Nylon.**

**Solo se podrá tener un gennaker por temporada, salvo rotura justificada.**

### **3.12. Equipo.**

**3.12.1. Aparte del equipo estándar del barco, suministrado por el astillero, y que tendrá que seguir en su sitio, deberá encontrarse a bordo durante las regatas el equipo obligatorio de seguridad.**

### **3.13. Protestas.**

**3.13.1. En el caso de reclamaciones concernientes a la medición, un representante de la clase, será miembro de derecho del comité de protestas.**

### **4. Tripulación.**

**4.1. La tripulación será libre en su número, quedando limitada al máximo de personas que permite el despacho del barco, según su categoría.**

### **5. Reglas de regata.**

**5.1. Las regatas de la clase se correrán según las reglas de regata de la ISAF en vigor y las prescripciones de la Real Federación Española de Vela.**

### **6. Seguridad.**

**6.1. El equipo de seguridad será el reglamentario según la categoría de navegación del despacho, siendo obligatorio el llevarlo a bordo durante las regatas.**

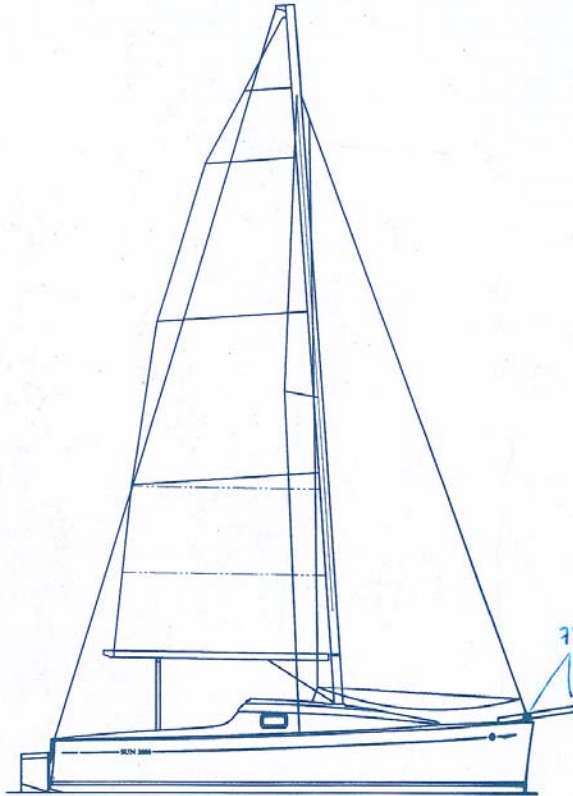
**El barco que disponga de motor deberá llevarlo durante la regata montado en su correspondiente anclaje en la popa del barco, quedando prohibido el llevarlo en otro lugar del barco.**



## **7. Modificación.**

**7.1. Estas reglas podrán ser modificadas, previa convocatoria, en reunión de Propietarios con el Comodoro del RCMS, acordando por mayoría las modificaciones a realizar.**

# SUN 2000



Eslora total	6,64 m
Eslora de casco	6,20 m
Manga máxima	2,55 m
Calado	0,30 m - 1,60 m
Peso	1 150 kg
Camas	4
Motorización	10 CV- 7,5 kw
Mayor	14,10 m <sup>2</sup>
Génova enrollable	9 m <sup>2</sup>
Spi asimétrico	32 m <sup>2</sup>
I	8,20 m
J	2,38 m
P	8,35 m
E	2,80 m
Categoría	C - 5 pers.
Arquitecto	Olivier PETIT



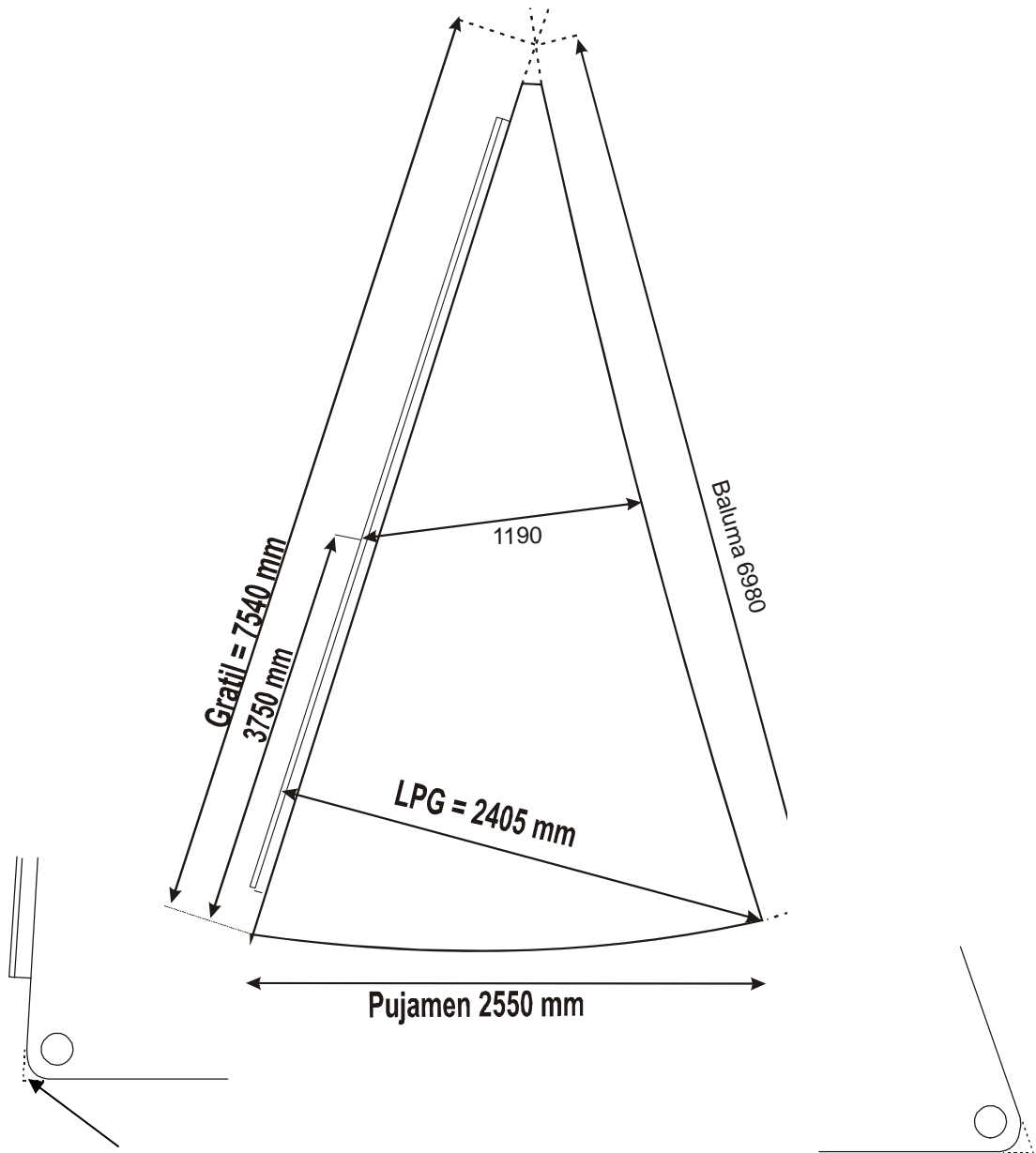
JEANNEAU

## 8 - MEDIDAS DE VELAS

# VELAS SUN 2000

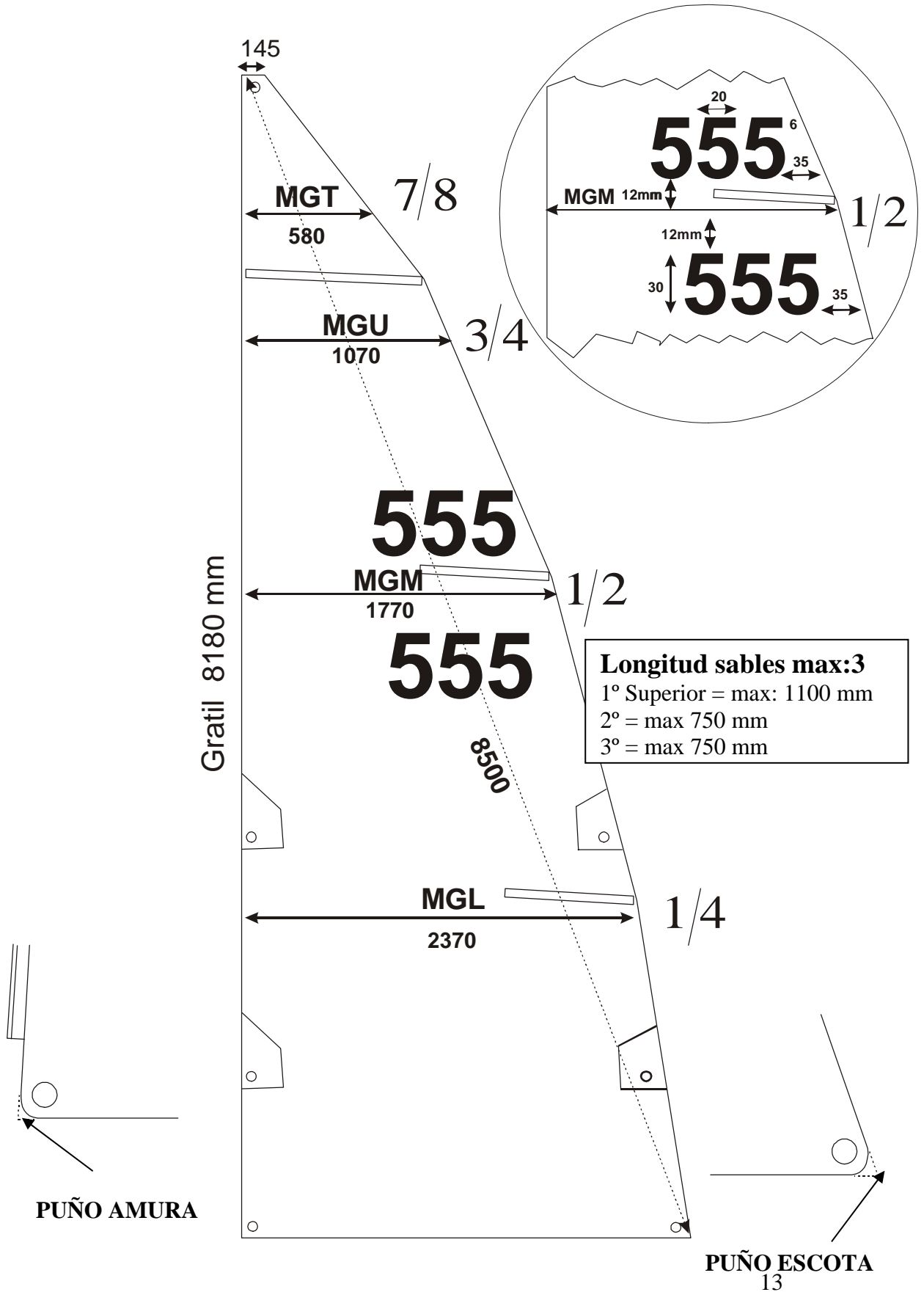


# GENOVA



# MAYOR

## CADENAS, NUMEROS Y COLOCACIÓN



# SPINNAKERS ASIMETRICOS

Los spinnakers asimétricos se miden desplegados en el suelo. En este tipo de velas, y solo a efectos de medición, se considerará como grátil la relinga más larga y baluma la que le sigue en longitud.

Lo primero que hay que hacer es comprobar que la vela es un spinnaker: mediante plegados se determinan los puntos medios de grátil (SLU) y baluma (SLE) y se miden la cadena media (SMG) y el pujamen (SF).

El grátil (SLU) no podrá ser mayor de 8500 mm

La baluma (SLE) no podrá ser mayor de 7200 mm

La distancia entre los puntos medios del grátil y la baluma no podrá exceder de 3900 mm

LA distancia más corta entre puños de escota y amura (SF) no podrá ser mayor de 4600 mm

