



**Instrucciones de Regata del Campeonato de Cantabria**  
**Clases ILCA7, ILCA6, ILCA4 y VAURIEN**  
**Real Club Náutico de Laredo**  
**4 Y 5 DE JUNIO del 2022**

**El Campeonato de Cantabria 2022 para la Clase ILCA7 (Láser Estándar), ILCA6 (Láser Radial), ILCA4 (Láser 4.7) y VAURIEN**, se celebrará en aguas de Laredo los días 4 y 5 de Junio del 2022, ambos inclusive. Organizado por Real Club Náutico de Laredo (RCNL) y la Federación Cántabra de Vela.

La notación [NP] en una regla de las instrucciones de regatas significa que una infracción a esa regla no será motivo para protestas entre barcos. Esto modifica la regla 60.1(a). La notación [SP] en una regla de las instrucciones de regatas significa que la penalización por infracción de dicha regla será, sin audiencia e impuesta por el comité de regatas, en la prueba última completada, aplicada como indica la regla 44.3 RRV, o bien una penalización discrecional impuesta por el Comité de Protestas con una audiencia. (Modifica las reglas 63.1 y A5 del RRV).

## 1. REGLAS

Tal y como se define en la regla 1 del Anuncio de Regata.

## 2. MODIFICACIONES A LAS INSTRUCCIONES DE REGATA.

Toda modificación a las Instrucciones de Regata se expondrá en el Tablón Oficial de Avisos (TOA), al menos 20 minutos antes de izar "D", excepto que cualquier modificación en el programa de regatas se anunciará antes de las 20:00 horas del día anterior a su efectividad.

## 3. TABLÓN OFICIAL DE AVISOS (TOA) Y AVISOS A PARTICIPANTES

3.1 En el mar, el comité de regatas transmitirá y estará a la escucha por el canal **VHF 72**

3.2 Quedan prohibidas cualquier tipo de comunicaciones entre embarcaciones participantes y embarcaciones de apoyo durante las pruebas. Esta restricción incluye comunicaciones por radio y también telefonía móvil.

## 4. SEÑALES

4.1 Las señales hechas en tierra se darán en el mástil principal de señales (situado encima de la terraza del Club Social), entre las 09.00 y las 20.00 h de cada día.

4.2 Además de lo previsto en las "Señales de Regata", del RRV, se usarán las siguientes señales:

a) Cuando se largue la bandera 'GI' (Inteligencia) en tierra, las palabras "1 minuto" de la regla Señal de Regata GI quedan remplazadas por "no menos de 35 minutos". Esto modifica la señal "GI" de Señales de Regatas.

b) [NP][DP] La bandera "D" del CIS izada con una señal fónica significa: "**los participantes pueden dirigirse a la zona de regatas**". La próxima señal de atención no se dará antes de 35 minutos después de izarse esta señal o antes de la hora programada, lo que suceda más tarde. Ningún barco puede abandonar las instalaciones en tierra antes de que se largue esta señal, salvo autorización expresa del Comité de Regatas (CR).



**Instrucciones de Regata del Campeonato de Cantabria**  
**Clases ILCA7, ILCA6, ILCA4 y VAURIEN**  
**Real Club Náutico de Laredo**  
**4 Y 5 DE JUNIO del 2022**

## 5. PROGRAMA DE LAS PRUEBAS Y ACTOS

5.1 Las pruebas y actos están programadas como sigue:

<b>Fecha</b>	<b>Hora Acto</b>
<b>sábado 4 Junio</b>	9:30 a 12:00 Registro/ Entrega IR
	11:30 Reunión de patrones
	13:00 Señal atención primera prueba
<b>domingo 5 Junio</b>	12:00 Señal 1ª Prueba del día
	17:00 Reparto de trofeo (hora aprox)

5.2 El último día no se dará ninguna señal de atención más tarde de las 15:00 horas.

5.3 Están programadas 6 pruebas, que podrán repartirse cada día a criterio del CR. Será necesario completar al menos una prueba para la validez de la regata.

## 6. FORMATO DE COMPETICIÓN

6.1 Se navegará en sistema de flota, con las siguientes divisiones:

- a). ILCA 7 , ILCA 6, ILCA 4
- b). Vaurien

## 7. BANDERA DE CLASE

7.1 La bandera de la clase Vaurien impreso

7.2 La bandera de las clases ILCA 4+6 será BLANCA con el logo de ILCA impreso.

## 8. ZONA DE REGATAS

Habrà dos posibles campos de regatas dependiendo de las condiciones meteorológicas. (Véase ANEXO

I-(A))

## 9. RECORRIDO

9.1 El ANEXO I-(B) muestra el recorrido que se deberá efectuar, el orden en que han de pasarse las balizas y la banda por la que ha de dejarse cada una de ellas.

9.2 El Comité de Regatas preparará el recorrido que se pueda cubrir en 45 minutos para todas las clases. Una duración de la prueba mayor o menor de la indicada no será motivo para solicitar una reparación, esto modifica la RRV 62.1 (a).



**Instrucciones de Regata del Campeonato de Cantabria**  
**Clases ILCA7, ILCA6, ILCA4 y VAURIEN**  
**Real Club Náutico de Laredo**  
**4 Y 5 DE JUNIO del 2022**

## **10. BALIZAS**

10.1 ILCA 4+6+7 Cilíndricas color naranja

10.2 Vaurien: Cilíndricas color Naranja

## **11. SALIDAS**

11.1 La salida se dará según la regla 26 del RRV.

11.2 La **línea de salida** será entre el mástil del barco del Comité de Regata, en el extremo de estribor y un boyarín de asta, ambos con banderola de color **naranja** y situado en extremo de babor del comité.

11.3 Ningún barco saldrá más tarde de cuatro minutos después de su señal de salida, caso de hacerlo será clasificado como DNS sin audiencia. Esto modifica las reglas A5.1 y A5.2 del RRV.

11.4 [NP] [DP] Los barcos cuya señal de atención no haya sido largada se mantendrán claramente separados de la zona de salida.

## **12. CAMBIO DE RECORRIDO DEL SIGUIENTE TRAMO DE RECORRIDO**

12.1 Para cambiar el siguiente tramo del recorrido, el Comité de Regatas situará una nueva baliza y quitará la baliza original tan pronto como sea posible.

12.2 Los barcos deberán pasar entre el barco del Comité de Regatas que señale el cambio de recorrido y la baliza cercana, dejando ésta por la banda prescrita y el barco del Comité de Regatas por la opuesta. Esto modifica la regla 28.1.

## **13. LA LLEGADA**

13.1 La línea de llegada será entre el mástil del barco del Comité de Regatas y un boyarín de asta, ambos con bandera azul.

13.2 El barco de llegadas del Comité de Regatas podrá mantenerse en posición a motor.

## **14. TIEMPOS LÍMITE**

14.1 Los barcos que no terminen dentro de 20 minutos después de que el primer barco navegue el recorrido y termine recibirán, sin audiencia, la puntuación de "DNF". Esto modifica las reglas 35 y A5.1 y A5.2

## **15. PROTESTAS Y SOLICITUDES DE REPARACIÓN**

15.1 Un barco que tiene la intención de protestar deberá informar de ello al Comité de Regata inmediatamente después de la llegada (Esto modifica la regla 61).

15.2 Las protestas se presentarán en la oficina de regatas dentro del plazo para protestar. Existen formularios de protesta en la oficina de regatas a disposición de los participantes.

15.3 El tiempo límite de protestas es de 60 minutos después de que el último barco haya terminado la última prueba del día. Idéntico tiempo límite de protestas se aplica a todas las protestas del Comité de Regatas. Para las solicitudes de reparación este tiempo límite será de 30 minutos después de la exposición de las clasificaciones del día, si esta exposición tiene lugar antes de las 20:30 horas o las 09:30 horas del día siguiente si la exposición se efectúa posteriormente. Excepto el último día de la regata, que será de 30 minutos después de la exposición de las clasificaciones generales. Esto modifica las reglas 61 y 62.



**Instrucciones de Regata del Campeonato de Cantabria**  
**Clases ILCA7, ILCA6, ILCA4 y VAURIEN**  
**Real Club Náutico de Laredo**  
**4 Y 5 DE JUNIO del 2022**

## 16. PUNTUACIÓN

16.1 Debe completarse 1 prueba para constituir una serie.

16.2 Se aplicará el Apéndice A y el Sistema de Puntuación Baja descrito en la regla A4 y además:

- (a) Si se han completado menos de 4 pruebas, la puntuación total de cada barco será la suma de todos sus puntos.
- (b) Si se han completado cuatro o más pruebas, la puntuación total de cada barco será su puntuación total descartando su peor resultado.

## REGLAS DE SEGURIDAD [NP] [DP]

17.1 La Regla 40.1 del RRV (Dispositivos Personales de Flotación) será de aplicación, en todo momento mientras los barcos se hallen a flote.

17.2 Todo barco que se retire de una prueba deberá comunicarlo al Comité de Regatas lo antes posible.

17.3 [NP][SP] En caso de izarse una bandera de "Inteligencia" ó "N" sobre una "H" ó "A" junto a la bandera "V" del CIS en algún barco del Comité, significará: **"Todos los barcos deberán regresar inmediatamente a puerto"**. Todo participante que no cumpla esta instrucción recibirá una penalización de 10 puntos en la prueba más recientemente completada, no pudiéndose ser su puntuación peor que un DNF.

17.4 La bandera "V" izada en el Comité de Regatas significará: **Todas las embarcaciones de Jefes de Equipo y entrenadores deberán colaborar en labores de salvamento.** [DP]

## 18. PREMIOS

18.1 Se entregarán premios a los 3 primeros clasificados de cada clase; ILCA 7, ILCA 6, ILCA 4 y Vaurien.

18.2 En Vaurien, adicionalmente se premiará al primer clasificado en categoría Classic y primera clasificada categoría fémica.

18.3 Podrá haber premios adicionales.

18.4 Serán necesarios como mínimo 5 barcos salidos de una clase para que haya campeón de Cantabria-

## 19. EXONERACIÓN DE RESPONSABILIDAD

19.1 Los participantes toman parte en la regata bajo su propio riesgo y responsabilidad.

19.2 El Comité Organizador o cualquier persona u organismo involucrado en la organización del evento, rechazan responsabilidad alguna por pérdidas, daños, lesiones o molestias que pudieran acaecer a personas o cosas, tanto en tierra como en mar, como consecuencia de la participación en las pruebas amparadas por este Anuncio de Regata.

19.3 Se llama la atención sobre la Regla Fundamental 3, Decisión de Regatear, de la Parte 1 del RRV, que establece:

**"Es de exclusiva responsabilidad de un barco decidir si participa en una prueba o si continúa en regata"**



**Instrucciones de Regata del Campeonato de Cantabria**  
**Clases ILCA7, ILCA6, ILCA4 y VAURIEN**  
**Real Club Náutico de Laredo**  
**4 Y 5 DE JUNIO del 2022**

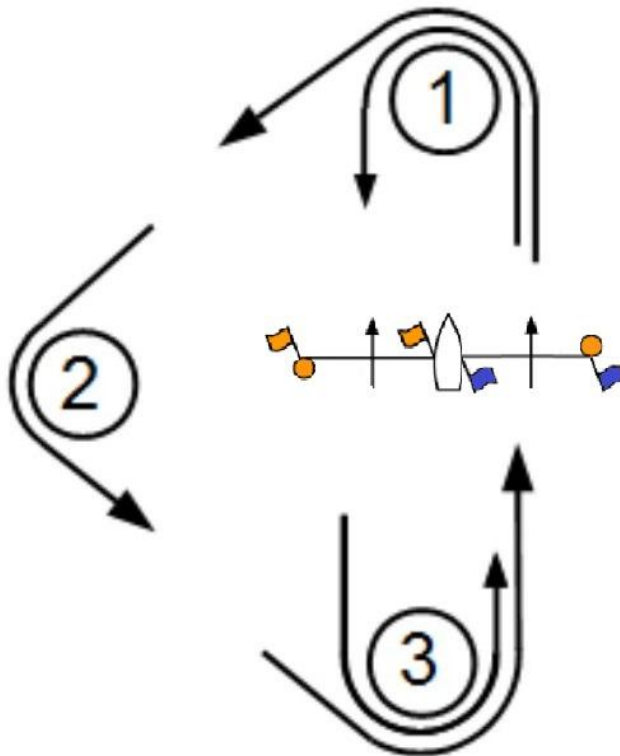
**Anexo I**

**A) Área de Regatas:**



**B) Recorrido:**

**ILCA: S-1-3-1-3- LL**  
**VAURIEN: S-1-2-3-1-3-LL**





**Instrucciones de Regata del Campeonato de Cantabria  
Clases ILCA7, ILCA6, ILCA4 y VAURIEN  
Real Club Náutico de Laredo  
4 Y 5 DE JUNIO del 2022**